



Ordena zkia
Nº orden

PRUEBA DE ACCESO A CICLOS FORMATIVOS

HEZIKETA ZIKLOETARA SARTZEKO PROBA

ABRIL 2018 / 2018KO APIRILA

GOI MAILAKO ZIKLOAK / CICLOS DE GRADO SUPERIOR

ATAL KOMUNA / PARTE COMÚN

**ATZERRIKO HIZKUNTZA/ FRANTSESA
LENGUA EXTRANJERA / FRANCÉS**

Abizenak

Apellidos _____

Izena

Nombre _____

Aukera

Opción A **B** **C**

N.A.N.

D.N.I. _____

IKASLEAREN SINADURA

Firma del alumno/a _____

« LES ESCALATORS AU PURGATOIRE »

Santé ou confort Dans le métro de Stockholm, un escalier musical dissuade les passagers d'emprunter l'escalator voisin. Un véritable exploit à l'heure où il est tellement plus facile de se laisser transporter.

À Genève, la gare Cornavin connaît actuellement une grande rénovation. L'actuel escalator de l'entrée principale va disparaître. Devraient y gagner non seulement les quadriceps des passagers mais aussi l'esthétique des lieux.

«Pour perdre du poids, pour conserver votre forme, pour prévenir le cancer, prenez l'escalier ordinaire plutôt que l'escalier roulant !» Encouragé par tous ceux qui se soucient de notre santé, l'usage de l'escalier n'en est pas moins en chute libre. En témoigne le scénario qui se produit chaque jour aux heures de pointe dans les grandes gares suisses.

L'homme du XXI^e siècle préfère faire la queue pour accéder à l'escalator plutôt que de se mettre en jambes en empruntant l'escalier déserté qui le jouxte. Résultat, il lui faut davantage de temps pour parvenir à destination... Le visionnaire qu'était Ivan Illich avait raison, lui qui prédisait que la quête effrénée de vitesse allait conduire à un ralentissement. C'est exactement ce que l'on peut en observer.

À Paris, le plus rapide des tapis roulants reliant les lignes de métro à la gare Montparnasse a été supprimé. Ce tapis pouvant atteindre une vitesse de 11 km/h était censé faire gagner 15mn par semaine à l'usager quotidien. Sept ans après son lancement, la RATP annonce sa suppression. En réalité, ce tapis fonctionnait la plupart du temps à vitesse réduite ou était simplement à l'arrêt car propice aux chutes !

Bien que les escalators soient souvent encombrés et pas souvent conviviaux, cela n'est pas suffisamment dissuasif pour les abandonner. L'homme du XXI^e siècle préfère payer l'abonnement d'un fitness pour faire du step plutôt que d'utiliser les maintes occasions qui se présentent sur son parcours quotidien pour gravir gratuitement des marches d'escalier.

Escalier-piano. Pour motiver les fainéants à utiliser leur force musculaire, pour mettre sur la touche l'escalator au profit de l'escalier traditionnel, à Stockholm, un groupe de suédois (www.rolighetsteorin.se) a transformé un escalier du métro en piano géant grâce à un système permettant à chaque passant de produire des sons ou, mieux encore, une mélodie, en se déplaçant d'une marche-touche à l'autre. Résultat, la fréquentation de l'escalier a progressé de 66%. La «Rolighetsteorin» ou «théorie du bonheur» a opéré. Son principe: réenchanter le quotidien en rendant joyeux et ludique des gestes écocitoyens.

On n'est pas à un paradoxe près. C'est une campagne web de Volkswagen qui a lancé l'opération pour «inciter les gens à utiliser quotidiennement les marches plutôt que d'opter pour la solution de facilité des escalators». Reste à savoir si l'énergie utilisée par l'escalier-piano est réellement inférieure à celle de l'escalator ! Mais qu'importe si c'est le prix à payer pour renoncer à la solution de facilité.

«**Urban training**». Dans d'autres métropoles, des citoyens modernes n'ont pas attendu l'exemple suédois pour boudier les escalators et intégrer les escaliers dans leur entraînement. *L'urban training*, ou comment faire du sport en ville,



devient tendance. L'Equipe magazine consacrait récemment une pleine page aux escaliers. Fentes, sauts de grenouille et poussées sur une jambe sont autant d'exercices qui «permettent de s'entraîner en ville pour les courses à pied en montagne». Cela passe tellement mieux quand on a l'impression d'obéir aux injonctions des milieux de santé publique en changeant son comportement ... D'ailleurs, dans la ville de Toulouse, qui souffre de pannes d'escalators à répétition dans son métro, même l'opérateur tente de relativiser leurs inconvénients en rappelant que, «après tout, un peu d'exercice ne fait pas de mal».

Geneviève Grimm-Gobat (Largeur.com)

1) LISEZ LE TEXTE ATTENTIVEMENT PUIS LES QUESTIONS. DITES SI LES AFFIRMATIONS SONT VRAIES OU FAUSSES. (3 POINTS)

1. L'escalier musical de Stockholm favorise l'usage de l'escalier au détriment de l'escalator.
V F
2. Les usagers prennent de moins en moins l'escalator pour des motifs de santé.
V F
3. Les voyageurs préfèrent perdre leur temps dans les escalators.
V F
4. Le tapis roulant de la gare Montparnasse a été annulé suite à des problèmes de sécurité.
V F
5. C'est Volkswagen qui a financé cet escalier.
V F
6. Les escaliers de la ville permettent aux habitants de s'entraîner pour faire de l'exercice en montagne.
V F

2) RÉPONDZ AUX QUESTIONS (N'UTILISE PAS LES MOTS DU TEXTE). (2 POINTS)

1. Pourquoi est-ce qu'on a transformé un escalier du métro en piano à Stockholm ?

.....
.....



2. Explique avec tes propres mots l'expression « Urban training ».

.....
.....

**2. CHERCHEZ DANS LE TEXTE LE MOT QUI CORRESPOND
AUX DÉFINITIONS SUIVANTS . (1 POINT)**

1. Informer quelqu'un, le mettre au courant, en particulier d'un incident, d'un problème, etc. :.....
2. Atteindre un lieu, y avoir accès, avoir la possibilité d'y pénétrer:.....
3. Lieu vers lequel quelque chose ou quelqu'un se dirige, est dirigé:
.....
4. Qui est capable d'anticipation, qui a l'intuition de l'avenir:

**3. RECOPIEZ LES PHRASES SUIVANTES EN METTANT LES
VERBES ENTRE PARENTHÈSES À LA FORME QUI CONVIENT. (1
POINT)**

1. Je ne crois pas qu'elle (comprendre) le sens de ce texte.
2. Il faut qu'ils (pouvoir) répéter cela.
3. Si l'on (retenir) les tables de multiplication, il ne faut pas qu'on les (recalculer) à chaque fois.
4. **EXPRESSION ÉCRITE: Pourquoi est-il important de pratiquer une activité sportive régulièrement? On n'a pas assez de temps pour faire du sport? (100-120 mots)**